

BRAVOURE

Plus

+ Uitstraling

+ Constructie

+ Geluidsniveau

Min

- Ergonomie stuurstand

Een 10 meter stalen knikspant met open kuip. Op zich geen nieuw concept maar de Bravoure 34 is een welkome aanvulling. Een eigenwijs interieur en een lekkere uitstraling maken dit tot een mooi scheepje.

TEKST JEFF HOLLESTELLE | FOTO'S RICHARD DE JONGE
ILLUSTRATIES TOTAL IDENTITY

MET de overname van de firma Polsbregte in Drachten start in 1980 jachtwerf De Drait. De eerste jaren richtten ze zich vooral op service en onderhoud aan plezierjachten maar al snel bouwen ze de eerste casco's. Halverwege de jaren tachtig wordt er begonnen met verhuur van motorboten. Als je het bedrijf anno 2006 bekijkt, is het met zijn haven, jachtverhuur en jachtwerf een van de grotere watersportbedrijven in Friesland. De schepen die de werf bouwt voor de verhuurafdeling en voor klanten lopen uiteen van een net nieuw geïntroduceerde sloep tot een complete lijn aan luxe stalen knikspanten. De Bravoure 34 is een van de nieuwelingen van de werf. Een stoer multiknikspant motorjacht met open kuip. Een schip dat goed in de huidige tijd past. Martin de Jager is de ontwerper van De Bravoure 34. De boot is ruim 10 meter lang, maar er zijn plannen om hem ook in een uitvoering van 13 meter te gaan bouwen.

DRIEDIMENSIONAAL

De Bravoure is een knikspant maar heeft onder water één extra knik waardoor het eigenlijk een multiknikspant is. Er is bewust gekozen om de boot maar één extra knik te geven. Het maakt het onderwaterschip iets ronder, maar je behoudt zoveel mogelijk binnenruimte. De boot is bedoeld voor 2 + 2 personen, wat wil zeggen dat het in de basis een tweepersoonsboot is



34 LEKKER EIGENWIJS





- 1 De salon is door de vele ramen lekker licht.
- 2 De ergonomie van de stuurstand kan beter.
- 3 Veel werkruimte en een *full size* kookplaat. Een prima kombuis.
- 4 Onder de salon vind je de 'meevaarhut'.
- 5 De techniek aan boord is keurig verzorgd.
- 6 Handig. Een kastje met diverse afsluiters bij elkaar.

waar, voor kortere tijd, twee personen extra op mee kunnen. Zo heeft hij een volwaardige hut met tweepersoonsbed en een 'meevaarhut'. Maar voor een gezin met twee kinderen is hij ruim genoeg om ook een lange vakantie mee weg te gaan. De werf ziet vooral ex-zeilers als potentiële klant voor de Bravoure en wil er zo'n tien per jaar bouwen. De eerste tien zijn in elk geval al verkocht. Behalve de casco's wordt het schip in eigen huis gebouwd. Het interieur staat in 3-D in de computer wat de werf in staat stelt heel nauwkeurig te bouwen. Op het moment dat het casco binnenkomt worden de binnenmaten tot op de millimeter nauwkeurig nagemeten. Deze maten worden ingevoerd in de computer waarna het interieur hierop wordt aangepast. Zo kan er precies passend gebouwd worden. Een ander voordeel is dat er, tot op bepaalde hoogte, naar wens van de klant gebouwd kan worden; semi-custom built dus. Wijzigingen worden in de computer verwerkt. Om nog efficiënter te kunnen bouwen en naar een serieproductie met constante hoge kwaliteit te gaan wordt er gekeken om het intimmeren uit te besteden.

ERVARING

De bouw en constructie van de Bravoure zijn zonder meer goed. Je kan duidelijk zien dat het bedrijf veel ervaring opgedaan heeft in die 25 jaar dat het motorjachten verhuurt. Er wordt goed nagedacht over levensduur en onderhoud. In het interieur vind je bijvoorbeeld geen laagjes finer op randen van het houtwerk. Dat produceert wel snel en goedkoop, maar is minder bestand tegen intensief gebruik. De Draight gebruikt daarvoor massief hout, sterker en het ziet er ook nog eens beter uit. Het interieur is praktisch, niet al te veel poespas maar met nuttige en handige oplossingen. De motorinstallatie en de elektra aan boord zijn keurig verzorgd. Ook hier zie je de ervaring. Dubbele wierfilters waar je makkelijk bij kan bijvoorbeeld. Een ander goed gevonden oplossing is het kastje in de salon waarin je de beluchter, afsluiters voor de diesel en een lenspomp vindt. Standaard wordt de boot geleverd met een 65 pk Vetus Deutz. De boot waar wij mee varen, heeft de optionele 83 pk aan boord. Samen met een vierbladsschroef een prima combinatie. Rond de 2.200 toeren vaar je zo'n beetje de kruissnelheid van 12 km/h. De decibelmeter in de salon geeft dan een keurige 65 dB aan. Zelfs volgas komt de meter niet boven de 70 dB uit, de grens waarop het geluid overgaat van stil naar acceptabel. In de kuip is hij iets rumoeriger, maar dat is niet vreemd, want de motor staat onder de kuipvloer. Vooral het water achter de boot gaat dan een aardig deuntje meespelen.

DOUCHE IN STUURSTAND

De salon bestaat uit een comfortabele L-bank aan bakboord met een ruime tafel. Zittend op de bank heb je goed zicht naar buiten. Onder de bank vind je grote laden. Tijdens het varen kan je naast de stuurman op de stuurbank kruipen zodat je ook naar voren kunt kijken. Aan stuurboord vind je een aantal kasten en het 'technische' kastje. De stuurstand is voor de bank geplaatst. Naast de stuurstand is het trapje naar de kombuis. De afscheiding van stuurstand naar de trap is gemaakt met een roestvast stalen hek. Leuk gedaan. Het oogt daardoor lekker open en ruim. De stuurstand is een aparte constructie. In de stuurstand vind je namelijk de bovenkant van de douchecabine die voor de stuurstand is geplaatst. Dit levert veel ruimtebesparing op, maar maakt het dashboard nogal hoog. Zittend op de bank is het lastig om de meters af te lezen. Fotograaf Richard de Jonge kan ze met zijn 1,75 meter helemaal niet aflezen zonder zich van de bank te verheffen. Als je recht achter het stuurwiel zit, heb je de linker voorruitstijl midden in beeld. Je schuift hierdoor



automatisch wat naar links op de bank om dat te voorkomen. Maar dan kan je niet makkelijk bij je gashendel die aan de rechterkant van de stuurstand is gemonteerd. Ook een eventuele meevaarder moet je opzij schuiven. Het is allemaal niet zo dramatisch, maar kan vast beter. Recht boven de stuurbank zit een dekluk. Dat zorgt voor extra licht en kan natuurlijk bij mooi weer lekker open. Vanuit de salon stap je twee treden af en kom je in de kombuis. Deze is ruim en praktisch met voldoende kastruimte en een volwaardig vierpits kooktoestel. De twee patrijspoorren zorgen voor ventilatie en uitzicht naar buiten als je staat te koken.

MEEVAARHUT

De ruimte onder de salon is ingericht als 'meevaarhut', zoals de Drait hem noemt. Deze hut is eigenlijk niet meer dan een bed van 2 bij 1,3 meter. Vanuit de kombuis kruip je op de knieën door een ingang van 60 bij 67 centimeter. Voor een paar kinderen geen probleem, maar voor de ouderen onder ons een beetje behelpen. Maar goed, het is dan ook niet meer dan een oplossing om een keertje twee personen extra mee te kunnen nemen. En dan is het een prima oplossing. De voorhut heeft een V-bed van twee keer twee meter bij 80 centimeter. Diverse kasten zorgen voor voldoende opbergruimte. De stahoogte is 1,93 meter en je hebt er genoeg elleboogruimte om je om te kunnen kleden. De natte cel is keurig afgewerkt en heeft een toilet en doucheruimte die zijn gescheiden door een gordijn. De stahoogte onder de douche is 1,85 meter doordat hij is doorgebouwd in de stuurstand. Een patrijspoor zorgt voor wat ventilatie. In het toiletgedeelte is een wasbak met kastjes.

61,5 decibel op kruissnelheid is heel erg stil

HEEL STIL

De boot vaart prima. Het eerste dat opvalt is het lage geluidsniveau. Zeker met de salondeuren dicht blijft het stil binnen. Na onze vaartest krijgen we van de ontwerper Martin de Jager meetgegevens van een Bravoure waarop een omkisting om de motor is gemaakt. Deze boot is nog een hele stap stiller. In de salon zelfs maar 61,5 dB op kruissnelheid en dat is bijzonder. Qua vaargedrag geen bijzonderheden, hij is koersstabiel en voelt zeker. In het geteste schip is zowel een boeg als hekschroef aanwezig, wat aanleggen heel erg eenvoudig maakt. De draaicirkels zijn niet echt klein, maar met 1,5 en 2 scheepslengtes nog steeds netjes. Stoppen doet de Bravoure binnen een scheepslengte. De kuip heeft erg korte zittingen. Daardoor hou je wel veel vloeroppervlak over, maar de zit is matig. De zittingen zijn 38 cm diep en op zijn smalst zelfs maar 25 cm. 3

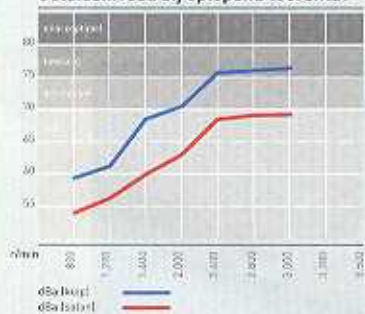


1 De kuip is ruim en de deuren naar de salon kunnen helemaal open.

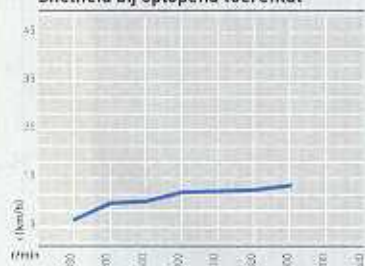
2 Het mastje verplaatst op de volgende schepen naar achteren.



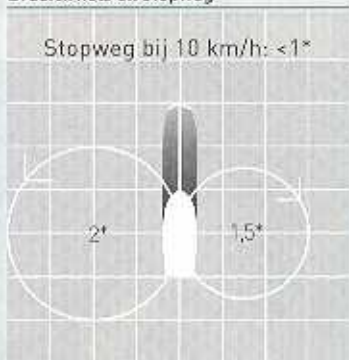
Geluidsniveau bij oplopend toerental



Snelheid bij oplopend toerental



Draaicirkels en stopweg



* Scherpe draai

BRAVOURE 34

Lengte over alles	10,20 m
Breedte	3,65 m
Diepgang	1 m
Kruiphoogte	2,45 m
Gewicht	6.000 kg
Motorinstallatie	Vetus-Deutz, 61 Kw (83pk)
Brandstof	450 l
Water	400 l (rvs)
Vuilwater	60 l (rvs)
Elektrisch systeem	onderhoudsvrije accu's, 1 x 140 Ah startaccu; service-accu's 2 x 230 Ah; walstroomaansluiting met 30A acculader en 1,6 Kw omvormer
Romp	gestraalde staalplaat, 4 en 5 mm
Voorhut	V-bed 2 x 80 x 200 cm; diverse legkasten; 1 hangkast; minimale binnenhoogte 193 cm
Meevaarhut	bed 130 x 200 cm
Kombuis	v.v. spoelbak, koelkast, combi-oven; afzuigkap; 1 lade, 3 kasten; binnenhoogte minimaal 195 cm
Toilet	toilet met doucheruimte en wastafel; binnenhoogte 190 cm
Salon	L-bank voor 3 à 4 personen; laden onder banken; binnenhoogte 202 cm
Ontwerp	Martin de Jager
CE	B
Prijs vanaf	€ 170.000
Uitvoering	standaard onder meer: boegschroef, koelkast, boiler, 65 pk Vetus-Deutz, interieurafwerking in teak, walstroom met aardlekschakelaar, anti-fouling, vaarinventaris
Prijs getest schip	€ 195.000
Extra's	onder meer 83 pk Vetus-Deutz; log en diaplometer; lader en omvormer; hekschroef; combi-oven; elektrisch toilet; televisie met schotel; radio/cd-speler
Bouw en verkoop	De Draait Bisschopsweg 27 7213 VM De Wigen (Drachten) (0512) 51 32 74 www.cedrait.nl info@cedrait.nl

CONCLUSIE

De Bravoure 34 is een geslaagd scheepje. De uitstraling is stoer, hij vaart prima en is goed gebouwd. Er zijn in deze klasse meer kapers op de kust, maar De Draait heeft een geduchte concurrent op de markt gezet. Zeker als je de boot samen vaart, heeft hij meer dan voldoende binnenruimte. Door de meevaarhut kan je ook nog eens iemand een weekendje meevoeren. 